



WilFab (61) kwam in 2018 bij de nachtopvang van Perspektief terecht. Sinds februari 2019 heeft hij weer een eigen woning. WilFab werkt bij Perspektief Werkt en neemt ons via deze columns mee in zijn ervaringswereld.

“Busje komt zo”

Geschreven door WilFab

Wie kent dit liedje nou niet. Het werd een grote hit en dan vooral in het Oosten van ons land.

“Busje komt zo” werd een gevleugelde uitspraak door heel Nederland.

- Stond je op de bus te wachten?
Busje komt zo
- Ging je op vakantie? Busje komt zo
- Lag je gewond op straat? Busje komt zo

Maar dat zijn niet de busjes waar wij op wachtten. Elke dag wordt een aantal bewoners + ondergetekende naar de Vulcanusweg gebracht om daar aan het arbeidsproces mee te werken. Dat we opgehaald worden staat buiten kijf, maar... hoe laat?

Een paar weken geleden zijn onze blauwe en onze groene bus ingeruild voor 2 identieke Toyota's, nagelnieuw en wit. Deze tweeling verdeelt het werk eerlijk. Als de ene naar Den Haag rijdt, doet de andere Naaldwijk en Poeldijk om daar mensen op te halen. Soms komt Bleiswijk ook op de lijst. De Spoorsingel vormt vaak de sluitpost van deze logistieke operatie.

An het hoofd van de “Operatie Logistiek” staan de beide dames die de productie-afdeling runnen. Zij hebben ongetwijfeld een systeem ontwikkeld dat het voor ieder werkzaam houdt. Maar soms loopt het minder soepel dan gepland. Dit kan te maken hebben met druk verkeer of bijvoorbeeld een lekke band of iets van dien aard. Het kan gebeuren dat je een klein uurtje moet wachten tot de t.t. (trotse toyota) je oppikt, maar dit is inmiddels bekend en de “Spoorsingelcrew” hoeft niet meer buiten te wachten.

Eenmaal binnen in het busje vindt er een gevecht plaats met enkele dekbed-

overtrekken die ter bescherming over de stoelen zijn gedrapeerd. Dat spul krult om en weigert een persoon toe te laten, maar na enig gewriemel en gerommel lukt het dan toch. De chauffeur van dienst heet iedereen welkom en het lijkt net of we een dagje uitgaan van de stichting. Na een kort ritje zijn we op de plaats van bestemming en als een bende pubers laten we ons uit de bus zakken en spoeden we ons naar onze werkplek.

Als je denkt dat de chauffeur dan klaar is heb je het mis. Er zijn altijd wel zogenaamde “tussendoorklussen” die gebruik van de “Toyota-brothers” noodzakelijk maken. Na de lunch gaat de dienstregeling weer in en om 13:00 uur gaat groep Poeldijk/Naaldwijk terug naar huis. Om 14:00 uur volgt, indien aanwezig Bleiswijk om 15:00 uur gevolgd door Den Haag. Om 16:00 uur gaat de Spoorsingelcrew als laatste weg omdat die om 16:00 uur pas naar binnen mogen. Fijn geregeld dus.

Soms gaat er iets mis en laat de bus ons in de steek. Dan komt er hulp van de “Afdeling Logistiek” want hun motto is: “Je komt altijd thuis” en dat klopt ook wel. De volgende dag herhaalt dit proces zich en wacht iedereen geduldig af tot er een bleke japper voor de deur staat. Als het wat langer duurt heffen we gezamenlijk een oude tophit aan... Je mag zelf raden welke...

Bus ze.
WilFab

