



Elektrisch rijden

WilFab

WilFab (1957) kwam in 2018 bij de nachtopvang van Perspektief terecht. Sinds februari 2019 heeft hij weer een eigen woning. WilFab werkt bij Perspektief Werkt en neemt ons via deze columns mee in zijn ervaringswereld.

Milieubewust!
Geluidloos!
Te duur!

Het is helemaal hot; elektrisch rijden. Over een aantal jaar is er geen benzine-auto meer te koop, en gaan we allemaal voor elektrisch.

Als jochie van 10 bouwde ik met lego een elektrisch karretje, maar dat was geen succes; hij brandde zomaar door.

Dag kar, dag lego!

Ik hoorde dat iemand in 1979 al een elektrische auto had, ook zelfgemaakt. Kosten: f 5000,= (gulden) voor de auto f 50.000 (gulden) voor het verlengsnoer.

Alle gekheid op een stokje, we zullen met zijn allen meer moeten doen om onze leefomgeving te redden. Anders gaat het mis. Elektrisch rijden zal er voor zorgen dat de uitstoot van CO2 tot een minimum beperkt wordt.

De e-cars zijn voorlopig nog onbetaalbaar voor de gemiddelde nederlander, ondanks subsidie en zo meer.

Gemiddeld komt zo'n wagen al gauw op 30 à 35.000 euro.



"Belangrijk punt is dat ik door deze kar mijn onafhankelijkheid weer terug heb."

Niet te doen dus, en wat te denken van de laadpalen; die zijn er te weinig.

Mijn zoon rijdt zelf een audi electron (van de zaak) en klaagt ook steen en been over die palen.

Dat geluidloze van die e-cars is ook eng; als je even niet oplet heb je een bumper in je knieholtes hangen en dat kan nooit de bedoeling zijn.

Waar zijn de knetterende bolides gebleven met een dubbele uitlaat?

Waar zijn de pruttelende amerikanen gebleven?

De formule e is toch niet te vergelijken met de Formule 1 auto's.

Maar ja, je moet meegaan met je tijd.

Ook ik rijd sinds kort elektrisch en dat bevalt me prima.

Ik kom van a naar b en voel me de koning te rijk.

Heerlijk om 's-morgens in te stappen en de frisse ochtendlucht te proeven.

Na één rijles had ik m'n rijbewijs en 2 weken later werd mijn bolide gebracht.

Een Calypso-Fortress; grijs en blauw.

De stoel is op maat gemaakt en je kunt er met een volle accu +- 35 km mee rijden.

Prachtig dus.

Belangrijk punt is dat ik door deze kar mijn onafhankelijkheid weer terug heb en kan gaan wanneer ik wil, waar ik wil.

Ik heb het natuurlijk over mijn scootmobiel; een eenvoudige oplossing voor een groot probleem: gebrek aan zelfstandigheid.

Sinds ik de scoot heb doe ik elke dag een boodschap -> HEERLIJK.

Sinds ik de scoot heb kom ik zelf naar de Vulcanusweg -> FANTASTISCH

Wind, regen, storm, hagel -> BOEIT ME NIET

Alleen..... de snelheid.... 22 km/u is nou niet erg hard, maar vooruit.

De "gashendels" zijn gemaakt in de kleuren van mijn ploeg: ADO -> groen/geel dus.

Nieuw huis, nieuwe plek, ander leven, fijn werk en.... een scootmobiel.

Het leven is VURRUKULUK.

Scoot ze.

WilFab